LOGISTICS · QUÝ IV/2026

Cảng biển và vận tải container quý IV

Báo cáo mẫu của bản demo ITCMS Newsroom.
Số liệu minh họa, không phải số liệu thống kê chính thức.

Mục lục

1. I. Thị trường thế giới
2. II. Thị trường trong nước
3. III. Nhận định và dự báo
4. IV. Chính sách và khuyến nghị

Báo cáo tổng hợp diễn biến thị trường logistics trong kỳ, nhận định xu hướng và khuyến nghị cho doanh nghiệp.

I. Thị trường thế giới

Cước vận tải container trên các tuyến chính giảm nhẹ khi năng lực tàu mới được đưa vào khai thác.

Các hãng tàu điều chỉnh lịch trình để tối ưu chi phí nhiên liệu, ảnh hưởng đến thời gian giao hàng của một số tuyến.

Xu hướng số hóa chứng từ vận tải lan rộng, giúp rút ngắn thời gian xử lý tại cảng.

Kỳ	Chỉ số (minh họa)	Thay đổi
Tháng 8	149	3.3%
Tháng 9	153	3.9%
Tháng 10	157	4.5%

Cước vận tải container trên các tuyến chính giảm nhẹ khi năng lực tàu mới được đưa vào khai thác.

Các hãng tàu điều chỉnh lịch trình để tối ưu chi phí nhiên liệu, ảnh hưởng đến thời gian giao hàng của một số tuyến.

Xu hướng số hóa chứng từ vận tải lan rộng, giúp rút ngắn thời gian xử lý tại cảng.

II. Thị trường trong nước

Sản lượng hàng hóa thông qua các cảng biển chính tăng so với cùng kỳ, chủ yếu là hàng container.

Chi phí vận tải nội địa vẫn chiếm tỷ trọng lớn do hạ tầng kết nối giữa vùng sản xuất và cảng chưa đồng bộ.

Các trung tâm logistics cấp vùng bắt đầu phát huy hiệu quả gom hàng, giảm số chuyến xe rỗng.

Kỳ	Chỉ số (minh họa)	Thay đổi
Tháng 8	156	3.9%
Tháng 9	160	4.5%
Tháng 10	164	2.1%

Sản lượng hàng hóa thông qua các cảng biển chính tăng so với cùng kỳ, chủ yếu là hàng container.

Chi phí vận tải nội địa vẫn chiếm tỷ trọng lớn do hạ tầng kết nối giữa vùng sản xuất và cảng chưa đồng bộ.

Các trung tâm logistics cấp vùng bắt đầu phát huy hiệu quả gom hàng, giảm số chuyến xe rỗng.

III. Nhận định và dự báo

Trong ngắn hạn, thị trường được dự báo ổn định với biên độ dao động hẹp. Rủi ro chính đến từ biến động chi phí đầu vào và chính sách thương mại của các thị trường lớn.

Doanh nghiệp nên đa dạng hóa thị trường, theo dõi sát diễn biến giá và chủ động về nguồn cung.

Các kịch bản trong báo cáo được xây dựng cho mục đích minh họa của bản demo.

Kỳ	Chỉ số (minh họa)	Thay đổi
Tháng 8	163	4.5%
Tháng 9	167	2.1%
Tháng 10	171	2.7%

Trong ngắn hạn, thị trường được dự báo ổn định với biên độ dao động hẹp. Rủi ro chính đến từ biến động chi phí đầu vào và chính sách thương mại của các thị trường lớn.

Doanh nghiệp nên đa dạng hóa thị trường, theo dõi sát diễn biến giá và chủ động về nguồn cung.

Các kịch bản trong báo cáo được xây dựng cho mục đích minh họa của bản demo.

IV. Chính sách và khuyến nghị

Rà soát các yêu cầu kỹ thuật và quy định mới của thị trường nhập khẩu; chuẩn bị hồ sơ truy xuất nguồn gốc.

Tận dụng ưu đãi thuế quan của các hiệp định thương mại tự do; khai thác chứng nhận xuất xứ điện tử.

Đầu tư vào tiêu chuẩn chất lượng và sản xuất xanh để giữ vững thị phần.

Kỳ	Chỉ số (minh họa)	Thay đổi
Tháng 8	170	2.1%
Tháng 9	174	2.7%
Tháng 10	178	3.3%

Rà soát các yêu cầu kỹ thuật và quy định mới của thị trường nhập khẩu; chuẩn bị hồ sơ truy xuất nguồn gốc.

Tận dụng ưu đãi thuế quan của các hiệp định thương mại tự do; khai thác chứng nhận xuất xứ điện tử.

Đầu tư vào tiêu chuẩn chất lượng và sản xuất xanh để giữ vững thị phần.